

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Stress Level, Blood Pressure, and Pulse of Makassar Air Traffic Controller Employees**  
 Penulis Artikel Ilmiah : **Yulianah Rahmadani, Lalu Muhammad Saleh, Agus Bintara Birawida**  
 Identitas Jurnal Ilmiah :  
 a. Nama Jurnal : **EAS Journal of Psychology and Behavioural Sciences**  
 b. Nomor/Volume/Hal : **6/1/119-122**  
 c. Edisi (bulan/tahun) : **November-Desember 2019**  
 d. Penerbit : **East African Scholars Publisher, Kenya**  
 e. Jumlah halaman : **4 (Empat)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Hasil similarity index mencapai 9%
2	Linearitas	Sangat linear dengan bidang K3 khususnya bidang K3 Penerbangan pada air traffic controller.

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (30)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		3				3
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		9				9
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		9				9
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		9				9
Total = (100%)		30				30
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Anggota					12 (40%)

**KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW**

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Kelengkapan dan kesesuaian unsur pada artikel ini sangat lengkap dan termonor dgn baik mulai dari abstrak, pendahuluan, metode, hasil, pembahasan, kesimpulan dan daftar pustaka.
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan sangat baik terutama terkait K3 Penerbangan pada air traffic controller yg bertujuan untuk mengetahui gap tingkat kekhawatiran darah, stress, denyut nadi pada ATC di Arrnav cabang Makassar sehingga dapat menjadi informasi yang sangat baik untuk penelitian terkait ATC selanjutnya.
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi dalam artikel ini sangat, sangat rinci dan detail. Metode yang digunakan adalah penelitian observasional dgn desain cross sectional study.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit sgt baik karena diterbitkan pd penerbit standar internasional. Artikel dapat diakses pd halaman web berikut : <a href="https://www.eastpublisher.com/media/articles/EASJPBS-16-119-122-c.pdf">https://www.eastpublisher.com/media/articles/EASJPBS-16-119-122-c.pdf</a>

Makassar, November 2021  
 Penilai 1

**Prof. Dr. Atjo Wahyu, SKM., M.Kes.**  
 NIP 197002161994121001  
 Unit Kerja : FKM Unhas  
 Jabatan Pangkat : Pembina Tk 1 (Gol: IV/b)

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Stress Level, Blood Pressure, and Pulse of Makassar Air Traffic Controller Employees**  
 Penulis Artikel Ilmiah : **Yulianah Rahmadani, Lalu Muhammad Saleh, Agus Bintara Birawida**  
 Identitas Jurnal Ilmiah :  
 a. Nama Jurnal : **EAS Journal of Psychology and Behavioural Sciences**  
 b. Nomor/Volume/Hal : **6/1/119-122**  
 c. Edisi (bulan/tahun) : **November-Desember 2019**  
 d. Penerbit : **East African Scholars Publisher, Kenya**  
 e. Jumlah halaman : **4 (Empat)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Indikasi plagiasi artikel mencapai 19 %.
2	Linearitas	Artikel sangat linier dengan bidang k3 khususnya bidang k3 Penerbangan.

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (30)					Nilai Akt Yang Diperole
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		3				3
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		9				9
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		9				9
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		9				9
Total = (100%)		30				30
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Anggota					12 (40)

**KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW**

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Unsur pada artikel tersusun dengan sangat baik terdiri abstrak, prelude, metode, hasil dan pembahasan, kesimpulan serta referensi yang sesuai.
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Kedalaman pembahasan sangat baik. Artikel menguraikan data penelitian terkait k3 penerbangan pada Air Traffic Controller di Air cabang Makassar yang bertujuan untuk mengetahui gambaran tekanan darah, stres dan denyut nadi. Data diurai dalam bentuk tabel dan narasi yang sangat baik.
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Metodologi dalam artikel ini ditulis dengan sangat detail dimana metode yang digunakan adalah penelitian observasional dengan studi potong lintang. <del>Ech square</del> .
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Penerbit berstandar Internasional. Sangat mudah untuk diakses pada <a href="https://www.easpublisher.com/media/articles/EA5JPBS-16-119-122-C.p">https://www.easpublisher.com/media/articles/EA5JPBS-16-119-122-C.p</a>

Makassar, November 2021

Penilai 2



**Prof. Dr. Stang, M.Kes**

**NIP 196507121992021002**

Unit Kerja : FKM Unhas

Jabatan Pangkat : Pembina Utama Muda (Gol.IV/c)